

**Техническое задание**  
на приобретение опрыскивателя прицепного садового

**1. Бак емкостью 2000 литров.**

- бак из полиэтилена, стойкого ко всем химикатам, устойчив к ударам в три раза превышает устойчивость стекловолокна. В него входит:
  - а) ёмкость для промывки опрыскивателя, составляющей 10% (200 литров) ёмкости основного бака,
  - б) ёмкость для мытья рук на 18- 20 литров,
  - в) сливной клапан (полное опустошение) диаметр 32-50 мм.,
  - г) гидросмеситель,
  - д) фильтр с клапаном,
  - е) автоматическое наполнение бака через всасывающий фильтр,
  - ж) внешний индикатор уровня жидкости с двух сторон (с боковой со стороны заправки и в передней части опрыскивателя для визуального осмотра уровня жидкости с кабины трактора),
  - з) шланг для наполнения с фильтром.

**2. Управление.**

- а) регулятор распределитель механический выносной с манометром на 60 бар заполненный глицерином,
- б) насос высокого давления APS -145 или OMEGA - 135,

**3. Вентиляторная группа.**

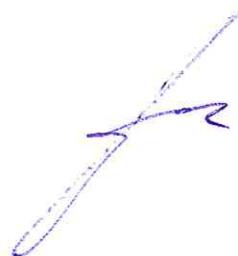
- а) вентилятор диаметр 800 мм.,
- б) лопасти пластиковые с возможностью изменения угла атаки (три положения 26°, 34°, 42°)
- в) производительность 43 000 – 60 000 м<sup>3</sup>/час,
- г) колонна высота 2200 мм.,
- д) реверсивный забор воздуха,
- е) материал корпуса (колонна, пластина) горячее оцинкование, толщина 3 мм.,
- ж) обод из нержавеющей стали AISI 304 толщиной 1,5 мм.,
- з) форсунки керамические 20 шт. (норма вылива на 1 га 750 литров, 1000 литров) с углом распыления 80°

- и) корпус латунный двойной поворотный,
- к) ступица алюминиевая,
- л) V – образный дефлектор,
- м) карданный вал без обгонной муфты,
- н) передняя защитная сетка,
- о) антивибрационные растяжки колоны,

#### 4. Рама

- а) оцинкованная с подножкой,
- б) задний бампер (для защиты вентиляторной группы),
- в) задние отражатели,
- г) подсветка рабочей зоны опрыскивателя,
- д) ось с изменяемой шириной колеи и клиренса,
- е) дышло с возможность изменения длины с 1 точечным прицепным устройством,
- ж) парковочное колесо или стойка,
- з) защита дна бочки,
- и) колеса 11,5-80 R 15,3.

Главный инженер



Ткачев С.И.